

Semi Remolques “escalados”

	Semi actuales hasta 45 t	 Semi 3D – 49,5 t	 Semi 3D – 52 t	 Semi 1D+2D – 52,5 t	 Semi 1D+1D+1D – 55,5 t
Seguridad Activa Electrónica	Manual Procedimientos RTO	- ABS ¹ - EBS y RSS ²	- ABS ¹ - EBS y RSS ²	- ABS ¹ - EBS y RSS ²	- ABS ¹ - EBS y RSS ²
Seguridad Activa varios	Manual Procedimientos RTO	Guardabarros y faldones	Guardabarros y faldones	Guardabarros y faldones	Guardabarros y faldones
Suspensión	Neum./Mecánica	Mecánica	Neumática tridem	Neumática / Mecánica	Neumática, todos los ejes
Capacidad del Perno Rey	Manual Procedimientos RTO	≥ 49,5 t	≥ 52 t	≥ 52,5 t	≥ 55,5 t
Aptitud Chasis (ampliación LCM o certificación)	NA	Verificar	Verificar	Verificar	NA (son unidades nuevas con LCM)
Seguridad Pasiva	Manual Procedimientos RTO	Paragolpes seguridad ³ Protección lateral ⁴	Paragolpes seguridad ³ Protección lateral ⁴	Paragolpes seguridad ³ Protección lateral ⁴	Paragolpes seguridad ³ Protección lateral ⁴
Iluminación	Manual Procedimientos RTO	Led	Led	Led	Led
Spring Chamber (2 últimos ejes)	Manual Procedimientos RTO	Si	Si	Si	Si
Operación manual de freno de mano	NA	Si	Si	Si	Si
Medidor de Carga Referencial	NA	NA	Si	NA	Si
Neumáticos	Manual Procedimientos RTO	Radiales	Radiales	Radiales	Radiales
Configuraciones Aplicables	8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 22, 23	10, 13	10, 13	14, 24	25

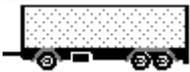
¹ Las unidades remolcadas deben incorporar frenos ABS en todos sus ejes.

² Fecha de aplicación a reglamentar.

³ IRAM-AITA 10260.

⁴ IRAM-AITA 10276.

Acoplados “escalados”

	Acoplados hasta 45 t	 Acoplado 1D+2D – 52,5 t	 Acoplado 2D+2D – 52,5 t
Seguridad Activa Electrónica	Manual Procedimientos RTO	- ABS ⁵ - EBS y RSS ⁶	- ABS ⁵ - EBS y RSS ⁶
Seguridad Activa varios	Manual Procedimientos RTO	Guardabarros y faldones	Guardabarros y faldones
Suspensión	Neumática o Mecánica	Neumática o Mecánica	Neumática o Mecánica
Capacidad del Gancho	Manual Procedimientos RTO	≥ 52,5 t	≥ 52,5 t
Aptitud Chasis (ampliación LCM o certificación)	NA	NA	Verificar (si hay agregado de eje)
Seguridad Pasiva	Manual Procedimientos RTO	Paragolpes seguridad ⁷ Protección lateral ⁸	Paragolpes seguridad ⁷ Protección lateral ⁸
Iluminación	Manual Procedimientos RTO	Led	Led
Spring Chamber (2 últimos ejes)	Manual Procedimientos RTO	Si	Si
Operación manual de freno de mano	NA	Si	Si
Medidor de Carga Referencial	NA	NA	NA
Neumáticos	Manual Procedimientos RTO	Radiales	Radiales
Configuraciones Aplicables	16, 17, 18, 21	17, 19	20

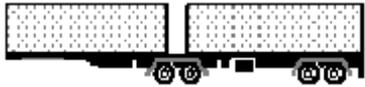
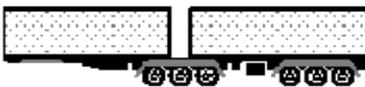
⁵ Las unidades remolcadas deben incorporar frenos ABS en todos sus ejes.

⁶ Fecha de aplicación a reglamentar.

⁷ IRAM-AITA 10276.

⁸ IRAM-AITA 10276.

Semi Remolques “Bitren”

	 Semi Bitren 60 t	 Semi Bitren 75 t
Seguridad Activa Electrónica	ABS, EBS y ESC (de fábrica en todos los ejes)	ABS, EBS y ESC (de fábrica en todos los ejes)
Seguridad Activa varios	Guardabarros y faldones	Guardabarros y faldones
Suspensión	Neumática todos los ejes	Neumática todos los ejes
Medición de carga con lectura digital	Si	Si
Capacidad del Plato / Perno Rey	≥ 75 t	≥ 75 t
Aptitud Chasis (ampliación LCM o certificación)	NA (son unidades nuevas con LCM)	NA (son unidades nuevas con LCM)
Seguridad Pasiva	Paragolpes seguridad ⁹ Protección lateral ¹⁰	Paragolpes seguridad ⁹ Protección lateral ¹⁰
Iluminación	Led	Led
Luces adicionales de “Giro Amplio”	Si (Semi de 2° especie)	Si (Semi de 2° especie)
Luz antiniebla	Si (Semi de 2° especie)	Si (Semi de 2° especie)
Luz de retroceso con alarma sonora	Si	Si
Spring Chamber (2 últimos ejes)	Si	Si
Operación manual de freno de mano	Si	Si
Medidor de Carga Referencial	Si	Si
Neumáticos	Radiales	Radiales
Configuraciones Aplicables	10, 13	25

⁹ IRAM-AITA 10260.

¹⁰ IRAM-AITA 10276.